

Salón Náutico de Barcelona

TODAS LAS NOVEDADES

SUPERYATES
WIDER 150 GENESI

Pruebas vela

» ITALIA 12.98

» SARCH7



Pruebas motor

15 MODELOS A FONDO



Mantenimiento
El invernaje

- » Vendée Globe
- » Entrevista Dídac Costa
- » El vuelco de Álex Pella
- » Regata Mare Nostrum



» Hallberg Rassy

» Hallberg Rassy 48 MKII

El Hallberg Rassy 48 MK II es un gran crucero oceánico que mejora en muchos aspectos a su predecesor, el HR 48. Aunque presentado en 2014, esta unidad podrá verse este año por primera vez en Barcelona. Diseño de Germán Frers, este crucero de 14,99 metros de eslora está concebido para travesías sin límites y dispone de tres cabinas dobles, un gran salón y diversas posibilidades de organización de la cocina, en L o longitudinal en popa. La bañera está muy bien protegida por un techo rígido o de lona y ofrece la capacidad de estiba necesaria para navegaciones largas de altura. Con una superficie vélica de 138,9 metros cuadrados y dos posibilidades de quilla, corta o larga, se motoriza con un Volvo Penta de hasta 110 Hp y dispone de 800 litros de combustible y casi 1.000 de agua, y una autonomía a motor de más de 1.000 millas. El HR48 es, por sus características, capacidad marinera, confort y equipamiento, el velero elegido por muchas parejas para realizar el sueño del cruce del Atlántico o de vuelta al mundo.

» Stay náutica, www.staynautica.com



» Dufour

Dufour 412 Grand Large.



Dufour 512 Grand Large.

» Dufour 412 Grand Large y 512 Grand Large

El astillero francés presenta por primera vez en Barcelona dos de sus novedades 2016, los Dufour 412 GL y 512 GL, a falta de la más reciente de las novedades del año, el Dufour 56 Exclusive.

El 412 GL, evolución del famoso Dufour 410, se sitúa entre los modelos de referencia de la firma. El nuevo diseño de Umberto Felci ha optimizado los espacios exteriores, con una bañera cerrada con asientos en popa que destaca por la incorporación de una cocina exterior totalmente equipada para cocinar al aire libre en los fondeos, con BBQ, refrigerador y fregadero. Con una distribución de tres o cuatro cabinas y tres baños, destaca en el interior por la posición de la cocina transversalmente a proa del salón y dividida en dos espacios, lo que permite optimizar el espacio central del barco. También se beneficia de un nuevo botolón integrado para simplificar la maniobra con las velas de portantes como el gennaker. De 12,70 metros de eslora, desplaza 8.940 kilos, dispone de una capacidad de combustible de 200 litros y de 380 de agua y se propulsa con un motor de 40 HP.

Por su parte, el 512 Grand Large ofrece la misma distribución, tanto interior como exterior, pero en una eslora mayor, 15,20 metros, lo que lo sitúa en el rango de los grandes cruceros con capacidad para largas navegaciones y estancias a bordo a pleno confort. De hecho es el sucesor del Dufour 500 GL, del que se han vendido más de 140 unidades, al que se incorporan todas las ventajas y equipamiento de la gama Grand Large. Ofrece tres o cuatro cabinas y tres baños, levanta 100,8 m² de vela, dispone de 500 litros de combustible y 700 de agua y se propulsa con un motor de 75 caballos.

» Bricomar, www.bricomar.com